

**Ådängens Båtklubb
Historia**

1942 - 2003



ÅDÄNGENS BÅTKLUBB

Historia, del 1, åren 1942 - 2003

Ordförandelängd

Pekka Strokirk*	1959 – 1962
Björn Wallander	1962 – 1977
Bror Dahmberg	1977 – 1979
Rolf Schütz	1979 – 1990
Erik Johansson	1990 – 2003
Adrian Wester	2003 – 2005
Lars Lennefeldt	2006 –

*Ordförande för en interimstyrelse. Den första officiella styrelsen bildas 1962 med B Wallander som ordförande.

Trotjänare med 10 års styrelsearbete eller mer

Lars Lennefeldt	1977 –	(fortfarande aktiv)
Erik Johansson	1977 – 2002	25 år
Bror Dahmberg	1962 – 1979	
	1991 – 1996	22 år
Melker Lundquist	1980 – 1996	16 år
Kurt Arnéus	1962 – 1977	15 år
Björn Wallander	1962 – 1977	15 år
Sven Öhbom	1969 – 1980	11 år
Rolf Schütz	1979 – 1990	11 år
Magnus Lindahl	1967 – 1977	10 år

Bakgrund

I samband med klubbens ordförandebyte år 2003 kände jag att någon borde gå igenom klubbens alla gamla handlingar med avsikt att förära den nya ordföranden en ny välsorterad och gallrad "ordförandepärm". Under årens lopp har denna pärm blivit allt mer omfattningsrik och osorterad. Oftast när man tycker att något borde göras åker man själv på att göra det. Så också i detta fall. Med tanke på alla mina år som medlem i klubben och dess styrelse så kändes det inte helt fel att göra jobbet. Det blev mycket intressant. Jag blev tagen av vilket jobb tidigare styrelser och övriga medlemmar har lagt ner på klubben. Här fanns en historia om en tidsepok död. Bland annat fann jag att klubben fyllde 40 år 2002. Detta borde vi ha uppmärksammat.

"Gräv där du står" är ett populärt uttryck idag, så jag bestämde mig för att dyka lite djupare ner i klubbens historia. Detta resulterade i denna skrift som är ett anspråkslöst försök att i korta ordalag skildra Ådängens Båtklubbs historia. Jag har via befintliga protokoll och andra handlingar samt via samtal med klubbmedlemmar försökt skildra klubbens och bryggans utveckling årsvis. Skriften får bli en 40 års present till oss alla.

Bryggan har funnits länge, långt innan den stora tomtexploateringen skedde i början på 1950-talet. Troligen har bryggan från början tillhört ett fiskartorp som legat där Antonia Jacobaeus idag har sin fastighet, Noretvägen 18.

I samband med den stora tomtexploateringen växte behovet av båtplatser och de tidigaste "nybyggarna" försåg sig helt sonika med platser vid den befintliga bryggan, som därmed snabbt blev fullbelagd. Detta skedde de första åren på 1950-talet. Krav kom snart från andra tomtägare om fler båtplatser. Försök gjordes från enskilda att bygga egna småbryggor i anslutning till ursprungsbryggan. Detta gillades inte av de vid ursprungsbryggan redan etablerade båtägarna. Situationen blev ohållbar och därför väcktes tanken på en utbyggnad av bryggan och bildandet av en bryggförening.

Lars Lennefeldt, april 2004

1942

I Pekka Strokirks efterlämnade handlingar kan man läsa att han detta år skaffade sig en roddbåt ”och började gå ned till stranden för att bada och åka båt”.

1956

Pekka Strokirk skriver detta år ”Den sommaren hade vi börjat bilda en bryggförening och reparera bryggan, spika syllar och *karbolinea. Så småningom blev det en bryggförening. De första somrarna hade det mest varit vår familj som krattat och skött badstranden.”

*impregnera med karbolineum

Det kom att dröja 6 år innan bryggföreningen officiellt bildades (se år 1962).

1957

Pekka Strokirk skriver detta år ”Samtidigt höll vi på med bryggföreningen och hade fått material till bryggan. Genom uppvaktning hos Markisen Lagergren hade jag fått lov att hugga träd till bryggan och ta ut material från brädgården. Några av gubbarna avverkade och vid midsommartiden var vi ett helt lag och arbetade med bryggan. Själv hade jag hög feber av *vaccineringen men jag jobbade så gott jag kunde.”

*Pekka hade vaccinerat sig inför en utlandsresa.

Man kan konstatera att familjen Strokirk var en av de familjer som tidigt kom att utnyttja bryggan och stranden. Pekka Strokirk lade dessa första år ner mycket arbete för att få bryggan och grönområdet fint. Han kan räknas till en av de första eldsjälarna i bryggans historia. Han kom att följas av fler.

1959

Den 1 augusti 1959 träffas ett antal tomtägare för att utröna intresset av att bilda en bryggförening. Medlemmar skulle utgöras ”av de som ha båtplatser vid Ådängens båtbygga”

Närvarande med båtplatser vid den ursprungliga bryggan var:

Lindgren, Dahlstrand, Bergseth, Strokirk, Karlén, Dahmberg och Sundqvist.

Dessutom närvarade tre personer utan båtplats:

Arneus, Arlestig och Wallander

Man konstaterar att det finns ett stort intresse från ett flertal tomtägare att skaffa båt ”men svårigheten att få båtplats är därvid ett stort hinder”. För att undersöka olika alternativ för utbyggnad av bryggan tillsätts en kommitté bestående av Lindgren, Arneus, Arlestig och Dahmberg.

Ett protokoll från 18 augusti 1959 visar att en interimstyrelse bildas bestående av:

Ordförande	Strokirk
Sekreterare	Dahmberg
Bryggchef o mat.förv.	Lindgren
Suppleant	Arlestig
Suppleant	Bergseth

Närvarande vid detta möte var även:

Karlén
Sundqvist
Lennfeldt
Forslund

Av detta protokoll framgår att man har planer på att kontakta ”ingenjörskåren” för att kolla om man från dem kunde få hjälp med att bygga ut bryggan.

1962

Nästa daterade protokoll är från ett *informationsmöte den 24 juni 1962*. Ordförande för bryggföreningen är fortfarande Strokirk men till mötesordförande väljs Björn Wallander. I protokollets punkt § 5 står ”bryggchefen hr Lindgren fick i uppdrag av mötet att placera ut nya båtägare på den nyligen tillverkade pontonbryggan”. Någon hjälp från ”ingenjörskåren” hade man tydligen inte fått, utan man hade byggt bryggan själv.

Pontonbrygga måste ha byggts någon gång mellan 1959 och 1962, troligen 1962 och sjösatts på våren samma år. Pontonbryggan var 7 meter lång, flöt på tomfat och rymde 8 st båtplatser. ”Under året har totalt influtet 1 230 kr från 20 betalande medlemmar” står att läsa i verksamhetsberättelsen, man får väl anta att alla medlemmar hade en båtplats. Antalet medlemmar och båtplatser blev därmed 20 st.

I § 4 står att läsa att ett arbetsutskott ska bildas bestående av Arneus, Lindgren, Wallander och Dahmberg, dessa får till uppgift att ”närmare utreda frågan om stadgar, ordningsregler och planering av brygga och strandområde vid Ådängen” Resultatet ska föreläggas *årsmötet den 12 augusti 1962*.

Den *12 augusti 1962* avhölls årsmötet kl 9.00 hos Dahlstrand, Svartbäcksvägen 5. Till styrelse för Ådängens bryggförening valdes:

Ordförande	Björn Wallander
Sekreterare	Bror Dahmberg
Kassaförvaltare	Kurt Arneus
Bryggchef	Mattias Lindgren
Materialförvaltare	Gösta Arlestig
Revisorer	Karlsson, Bergseth
Justeringsmän	Nyström, Lennefeldt

Arbetsutskottets rapport antogs och kassaförvaltaren fick i uppgift att öppna postgirokonto ”samt att tillse att samtliga beslutade avgifter inbetalats senast den 1 oktober 1962.”

Man kan väl säga att Ådängens bryggförening officiellt bildades vid detta årsmöte, den 12 augusti 1962.

Den 19 augusti 1962 hålls det första styrelsemötet, där tas beslut om arbetsdagar dels söndagen den 23 september, då röjning på området skall ske samt söndagen den 30 september då förutom fortsatt röjning även upptagning av pontonbryggan ska göras.

Björn Wallander åtar sig att ”hos länsstyrelsen göra sig underrättad om vissa juridiska frågor beträffande tomtgränser på till Ådängens bryggförening strandområde gränsande tomter.” Gränsfrågan, till framförallt en av bryggans grannar, kommer att vara en känslig fråga under många år.

Vid denna tidpunkt driver Tyresönäs med omnejd villaägareförening frågan om ”nyttjande av grönområdena” mot markägaren.

Villaägareföreningen stöttar bildandet av enskilda bryggföreningar. I skriften ”Tyresönäs Villaägareförening 50 år” står att läsa ”för att stimulera intresset för bryggföreningar synes villaägareföreningen böra efter förmåga ekonomiskt stödja dylika föreningar”

Den 17 oktober 1962 sänder därför styrelsen för Ådängens bryggförening in en redogörelse till villaägareföreningen ”rapport om arbeten vi Ådängens friområde 1962”. Av denna rapport framgår att man har förbättrat tillfartsvägen, avlett vatten genom trumma av betongrör, avverkat al och vass, byggt ut bryggan med en ponton, anskaffat badstege samt att man beställt och betalat för en vägbom. Kostnad för allt detta blev 1 265 kr. Rapporten avslutas ”Villaägareföreningen har bidragit med Kronor 200 kr. Resterande belopp har tillskjutits av bryggföreningen”. Man har alltså erhållit 200 kr i bidrag från villaägareföreningen.

Med detta är klubbens första år tillända.

1963

På årsmötet informerar ordförande att ägaren till tomten som gränsar till bryggans västra sida har haft för avsikt att sätta upp staket för att markera sitt vattenområde. Detta skulle ha varit till ”stort förfång för bryggförening”.

Efter samtal med tomtägaren har ordförande lyckats avstyra detta och han kommer endast att stängsla in sin tomt utefter bäcken. ”Tomtägaren tillät även att en del av båtarna kommer att ligga akterförtöjda på dennes vatten”.

I ett styrelseprotokoll från den 8 april står att läsa att Kurt Arneus har varit i kontakt med sterbhusets förvaltare för att få tillstånd att uppföra en sjöbod. Det finns även ritningar bevarade på två varianter av sjöbodar, en större och en mindre.

Den tidigare inköpta vägbommen sattes upp och den landfasta bryggan reparerades.

Styrelsen är oförändrad.

1964

På arbetsdagen repareras och impregneras den landfasta bryggan. Även pontonbryggan impregneras och tunnorna byts. Tillfartsvägen repareras.

På årsmötet får styrelsen i uppdrag ”att därest ej kostnaderna väsentligt översteg 100 kr per medlem, verka för att sjöbod, enligt ritning som visades, snarast blir uppförd”. Några ytterligare noteringar om denna sjöbod finns inte i de bevarade handlingarna, varför man får anta att idén föll. Den blev kanske för dyr.

Under året har bryggan numrerats och varje medlem har erhållit ett båtplatsnummer.

Styrelsen är oförändrad.

1965

Årets stora arbete ”har varit, den sedan länge diskuterade muddringen av inre hamnen”. Muddringen görs från land med en s.k. slängskopa. Muddrings-massorna läggs på ängen bakom björkarna.

På grund av klagomål från grannen i väster vädjar styrelsen till medlemmarna att köra sakta till och från bryggan samt att inte i onödan köra nära grannarnas vattenområden. Aktuellt än idag.

På ett styrelsemöte den 9 maj får ordförande Björn Wallander i uppdrag att undersöka ”huruvida det är möjligt att av markägaren få arrendera området kring bryggan”. Markfrågan kommer att återkomma och vara ett problem under många år.

Styrelsen är oförändrad.

1966

Bryggchefen vädjar till medlemmarna att kontakta honom innan man slår ner pålar för akterförtöjning. Detta tyder på att några bojar ännu inte finns.

Under sommaren har man reparerat och impregnerat både den landfasta bryggan och pontonbryggan. Schaktmassorna, efter muddringen hösten 1965, ”utjämnades och besåddes med gräsfrö”. Tillfartsvägen repareras.

Styrelsen är oförändrad.

1967

Detta år händer inte mycket. Arneus får i uppdrag att införskaffa offert på flytblock som ersättning för tunnorna på pontonbryggan.

Styrelsemedlemmen G Arlestig säljer sin fastighet och bryggplatsen övertas av advokat Magnus Lindahl som också övertar styrelseposten som materialförvaltare efter Arlestig. På Magnus Lindahls advokatkontor arbetade en notarie Rolf Åbjörnsson. Idag mer känd som egen advokat och specialist på konkurser och politiskt aktiv i KD. Denna notarie Åbjörnsson kom att bli till stor nytta för bryggföreningen i framtida rättegångar.

Detta år säljer markägaren, markisen Lagergrens dödsbo, utan att kommunen underrättas, all resterande mark på de gamla stamhemmanen på Tyresö till Bygg AB Folkhem. Detta innebar att många grönområden övergick i privat ägo. Detta kommer att påverka vår båtklubb, se år 1970.

Ordförande	Björn Wallander
Sekreterare	Bror Dahmberg
Kassaförvaltare	Kurt Arneus
Bryggchef	Mattias Lindgren
Materialförvaltare	Magnus Lindahl(nyval)
Revisorer	Karlsson, Bergseth
Justeringsmän	Nyström, Lennefeldt

1968

Finns tyvärr varken årsmötesprotokoll eller verksamhetsberättelse bevarat från detta år. I ett styrelseprotokoll från 29 juni kan man läsa att i samband med att bryggan byggts ut med en ny pontonbrygga (byggd av klubbmedlemmar), skapades två nya båtplatser. Den ena platsen fick Sven Öhbom som kom att bli en välkänd bryggchef under många år.

1969

Från detta år finns endast ett årsmötesprotokoll. Inget speciellt tycks ha hänt detta år.

Styrelsen har nu följande sammansättning:

Ordförande	Björn Wallander
Sekreterare	Bror Dahmberg
Kassaförvaltare	Kurt Arneus
Bryggchef	Sven Öhbom(nyval)
Materialförvaltare	Magnus Lindahl
Revisorer	Karlsson, Bergseth

1970

En fråga som återkommer år från år är de bristfälliga båtförtöjningarna. Styrelsen har därför beslutat att ”utlysa en eller två extra arbetsdagar nästa säsong för att rätta till dessa viktiga ting”. Dessutom har styrelsen beslutat att ”centralt inköpa nödvändiga attiraljer för att få förtöjningsfrågan löst. Medlemmarna får ersätta föreningen i mån av behov.”

Markägarfrågan dyker åter upp (se år 1960) och i samband med den frågan om arrende. Ordföranden informerar årsmötet om de förhandlingar som pågår mellan markägaren (Bygg AB Folkhem) och kommunen, samt att villaägareföreningen har anlitat juridisk expertis för att pröva ”huruvida markägaren har rätt att kräva arrende för de allmänningar där bryggföreningarna runt Tyresö har sin verksamhet”.

Den juridiska expertisen är Magnus Lindahls advokatkontor. Advokat Magnus Lindahl som är medlem i klubben (se år 1967) informerar årsmötet om att ”undersökningen ej ännu är färdig men att det synes peka på att man ej har någon juridisk möjlighet att hindra markägare att kräva ersättning i form av arrende för nyttjanderätten till allmänningar”.

Citat ur Tyresönäs Villaägareförenings 50års skrift författad av Sten Almling.

”Våren 1970 framförde Folkhem önskemål om ersättning för upplåtelse av mark till bryggplatser. Marken hade tidigare alltid fått användas kostnadsfritt. Tyvärr hade inte alla båtklubbar tillräckligt med is i magen. En vek sig för Folkhem utan motstånd. En annan hade inte tålamod att vänta utan träffade ett mycket oförmånligt arrendeavtal. När kommunen senare blev markägare (år 1977), rättades avtalet till men från en för denna klubb ogynnsam ekonomisk nivå.

Styrelsen (villaägareföreningens) konsulterade notarien Rolf Åbjörnsson på Magnus Lindahls advokatbyrå om rätten till fri bryggplats.

Med anledning av konsultationens negativa resultat, bristen på giltigt servitut, föreslog styrelsen (villaägareföreningens) vid ett extra föreningsmöte i december 1970, att vederbörande bryggföreningar skulle träffa arrendeavtal med Folkhem om behövliga markområden. 100 – 150 kr per båtplats med indexklausul begärdes.

Jag (Sten Almling) minns mötet mycket väl. Jag var nämligen kritisk mot förslaget och hade förberett mig, vilket visade sig välbetänkt. Möteslokalen var proppfull.

Till en början var jag ganska ensam om min uppfattning. Jag höll ett engagerat anförande. Det innehöll av mig och av andra tidigare återopade argument för våra anspråk att kostnadsfritt disponera grönområdena. Min rättskänsla sa mig att det måste finnas någon hållbar juridisk grund att stå på. Men var finna den? Jag vädjade till andra närvarande jurister om uppslag. Bland annat tog jag mig friheten att vända mig direkt till justitierådet Nils Beckman, som satt på tredje bänk. Allt utan resultat. Jag verkade vara den ropandes röst i öknen.

Men så småningom vände stämningen och följderna blev, för att citera verksamhetsberättelsen (villaägareföreningens) 1970, ”det ursprungliga förslaget väckte stor opposition och resulterade i att mötet uppdrog åt styrelsen (villaägareföreningens) att studera ärendet ytterligare”

Detta kommer att bli en lång och besvärlig fråga för klubben och dess styrelse för flera år framåt.

Styrelsen är oförändrad.

1971

Det visar sig att det rättsliga stödet fanns i lagen om ”vissa gemensamhets-anläggningar”. Vår båtklubb utses som pilot för rättslig prövning. På ansökan från vår klubb förordnar länsstyrelsen hösten 1971 stadsingenjören i Tyresö Anders Eriksson som förrättningsman för att ”inrätta en gemensamhets-anläggning för anordnande av brygganläggning för båtplatser jämte kommunikationsytor (båtuppläggningsplatser och bilparkeringsplatser) på de av Folkhem ägda grönområdena.”

Folkhem är en hård motpart. Man går till motangrepp på två fronter, dels startar man ett civilmål mot Ådängens bryggförening och dess ordförande Björn Wallander dels anmäler man jäv mot förrättningsmannen till fastighets-domstolen för att stoppa bildandet av en gemensamhetsanläggning

Civilmålet

I slutet av december månad 1971 tar Folkhem ut en stämning dels på klubben och dels på vår ordförande Björn Wallander och yrkar ”att den å Folkhems fastighet uppförda bryggan måtte bortföras av bryggföreningen och dess ordförande”.

Ett första möte hålls i tingsrätten den 26 januari 1972. Vi företräds av Rolf Åbjörnsson som bestrider Folkhems yrkande med hänvisning till; 1. Ägande rätt
2. Offentlig/rättslig dispositionsrätt på allemansrättslig grund 3. Urminnes hävd. Vidare yrkar han att målet ska vilandeförklaras i avvaktan på förrättningen enligt 1966 års gemensamhetslag.

Den 23 februari 1972 dömer Tingsrätten till vår fördel. Målet vilandeförklaras. Någon avhysning av Ådängens bryggförening får inte verkställas.

Folkhem överklagar detta beslut till Svea hovrätt. Hovrätten godkänner överklagandet och undanröjer tingsrättens beslut. Domen verkställs dock aldrig utan vilar i avvaktan på beslut om gemensamhetsanläggning ska vinna laga kraft.

Bildandet av gemensamhetsanläggning

Den 16 mars 1972 underrättas förrättningsmannen villaägareföreningen att förrättningen bör omfatta, förutom Ådängen, även Ällmora samfällighet, Noretviken och Klövbergets bryggförening.

Den 27 mars 1972 hålls förrättningsammansträde i föreningsgården. Kallade är, förutom Folkhem, 200 st. fastighetsägare. Fastighetsägarna företräds av Rolf Åbjörnsson. Under sammanträdet framställer Folkhem jävsanmärkning mot förrättningsmannen stadsingenjör Anders Eriksson. Åbjörnsson och Eriksson bestrider jäv, varefter sammanträdet förklaras avslutat.

Folkhems anmälan om jäv mot förrättningsmannen ogillas av fastighetsdomstolen. Folkhem fortsätter att överklaga ända till sista instans, Högsta Domstolen, utan framgång.

Gemensamhetsanläggningen bildas och till den ansluts 142 fastigheter. Bryggorna fördelas på Ådängen med 22 båtplatser, Noretviken med 77 och Klövberget med 43 platser.

Norets bryggsamfällighet bildas med följande styrelse; Lars Christersson, Robert Pellén, Sture Andersson, Nils Lilja och Björn Wallander.

Grannfastighet

Ägaren till fastigheten norr om vår brygga passar också på att anföra besvär över förrättningen. Han anser bl a att båtplatsantalet bör begränsas till 10 st båtar.

En medlem, som var med på ett möte i domstolen, berättar att ett skäl till besväret var att ”fastighetsägaren” hade svårt att segla in sin båt till sin brygga. Han tyckte att våra båtar låg ivägen för honom. Domaren tyckte uppenbart att detta var ett ”löjligt” skäl och föreslog fastighetsägaren att gå en seglarkurs.

Dock innebar utslaget i domstolen att vi förbjöds ha våra båtar förtöjda på bryggans norra sida, för att inte inkräkta på hans vatten. Antalet medlemmar bestämdes till 22 st.

Då antalet medlemmar tidigare var 24 st måste två medlemmar uteslutas. Detta går relativt smärtfritt. En av de uteslutna medlemmarna får båtplats i Ällmora och den andre, som inte har haft båt på några år, finner sig i sitt öde.

Lyckligt slut

Utgången av dessa processer innebar en mycket stor framgång för oss och för Villaägareföreningen. Villaägareföreningen kunde använda utgången av dessa mål för att hävda rätten till alla grönområden på Tyresö.

Ovan beskrivna processer tog några år för att vinna laga kraft. Hela processen har för enkelheten skull beskrivits under detta år.

Ett mycket stort arbete lades ner av vår styrelse under dessa år. Även notarien Rolf Åbjörnsson på Magnus Lindgrens advokatbyrå gjorde en stor insats.

Styrelsen är oförändrad.

1972

Inga större arbeten görs på bryggan. Ordföranden informerar årsmötet om läget i de två processerna som ännu inte vunnit laga kraft.

Man får en känsla av att dessa processer tar musten ur klubbverksamheten och att så mycket annat inte orkas med. Det händer inte så mycket med bryggan och grönområdet under några år framåt.

Styrelsen är oförändrad.

1973

Även detta år informerar ordföranden om läget i de två processerna ”civilmålet sannolikt kommer upp i tingsrätten i juni månad och beträffande gemensamhetsanläggningen kommer det upp i samma instans i höst”

Ordföranden läser även upp stadgarna i Norets bryggsamfällighet och informerar om att denna blir ett överordnat organ till de tre bryggheterna som berörs nämligen Ådängens-, Klövbergets- och den ännu ej bildade Noretvikens bryggförening. Dessa tre bryggor kommer att bli sektioner under Norets bryggsamfällighet men kommer att sköta sig själva som hittills.

Från att ha varit en självständig bryggförening ingår vi nu i en samfällighet med allt vad det innebär. En samfällighet är styrd av lagar och förordningar på ett helt annat sätt än en enskild bryggförening.

Styrelsen är oförändrad.

1974

Fortfarande hänger processernas skugga tungt över klubben. Ordförande informerar årsmötet om ”att utslag kommit i hovrätten angående förrättningsärendet. Utslaget innebär i princip ett fastställande av tingsrättens dom. Det är fortfarande okänt om Folkhem kommer att överklaga till Högsta domstol, men allt tyder på att man kommer att göra det.”

Vi vet att man gjorde det.

Inget speciellt händer med brygga och grönområde.

Styrelsen är oförändrad.

1975

Ordförande informerar årsmötet om att ”utslag ännu ej meddelats i Högsta domstolen beträffande prövningstillstånd men att utslag kan väntas omkring midsommar.”

Processerna som startade 1971 håller fortfarande på och inget annat av vikt finns noterat från detta år.

Styrelsen är oförändrad.

1976

I ett protokoll från extra föreningsmöte den 12 december 1976 kan man läsa ”Enligt Tingsrättens dom 1973 skall brygganläggningarna ändras så att båtarna förtöjs på en sida av pontonbryggorna”. Detta innebär att bryggan måste förlängas med ca 20 meter. Detta löser man genom att köpa nya pontonbryggor.

Bryggorna beräknas kosta 12 000 kr. Man beslutar att inte uppta något banklån utan finansiera bryggorna med egna pengar. Bl a genom en extra utdebitering på 500 kr per medlem. Denna extra avgift ska differentieras med hänsyn till storlek på båt.

Styrelsen är oförändrad.

1977

På grund av samfälligheten måste bryggföreningen upplösas och en båtklubb med nya stadgar bildas. Se år 1973. Stadgarna godkännes av årsmötet.

Den gamla styrelsen som har kämpat i många år aviserar sin avgång och en valkommitté tillsätts bestående av Erik Johansson, Bertil Bergseth och Rolf Schütz, uppgiften är att hitta en ny styrelse.

På grund av att arbetet med nya pontonbryggan och räkenskaperna i samband med detta inte är avslutade beslöts om ett extra årsmöte till hösten.

På det extra höstmötet den 22 oktober väljs ny styrelse. Den ende som sitter kvar från den ursprungliga styrelsen är Bror. Angående Bror se även år 1996.

De två som lämnar styrelsen Björn Wallander och Kurt Arnéus är två av de personer som betytt väldigt mycket för klubben. Utan deras uppoffrande arbete under de jobbiga åren från 1970 med bl a de rättsliga processerna, vet man inte hur klubben sett ut idag.

Ordförande	Bror Dahmberg
Sekreterare	Erik Johansson
Kassör	Lars Lennefeldt
Bryggchef	Sven Öhbom

Extramötet godkände att föreningen ombildades till Ådängens båtklubb.

1978

Den äldsta pontonbryggan byts nu ut mot två nya sektioner flytbrygga. De nya bryggorna kostar 7 176 kr. Finansiering sker med lån från Norets bryggsamfällighet trots beslutet från 1976 att finansiera dem med egna pengar.

Möjligen beror detta på att man dessutom detta år gör stora arbeten på grönområdet. Vägen repareras och beläggs med samkross. Dikning och rörläggning under vägen utförs. Detta till en kostnad av 1 600 kr.

Dessa jobb finansieras med anslag från samfälligheten på 800 kr och resterande 800 kr tas från klubbens egna tillgångar.

Styrelsen är oförändrad.

1979

Man fortsätter att förbättra bryggan. Detta år bygger man om den landfasta bryggan till en kostnad av 3 578 kr. Även denna summa lånar man av samfälligheten.

På årsmötet uppkommer en diskussion huruvida medlemmarna kan utnyttja räntan på skulden till samfälligheten som avdrag i sina privata deklarationer. Styrelsen avråder från detta då det finns risk för att klubbens tillgångar i så fall kan komma att betraktas som tillgångar i den enskildes deklaration.

Stadgarna ändras, en ny paragraf tillkommer ”Vid utebliven inställelse till arbetsdag och av styrelsen kallad extra arbetsdag debiteras medlem 100 kronor per utebliven arbetsdag.”

Ny styrelse väljs enligt nedan. Tidigare ordföranden Bror Dahmberg går över till samfällighetens styrelse.

Ordförande	Rolf Schütz (nyval)
Sekreterare	Erik Johansson
Kassör	Lars Lennefeldt
Bryggchef	Sven Öhbom

1980

Två frågor som har relevans än idag tas upp på årsmötet.

- Möjligheten för medlem att erhålla större båtplats vid behov. Mötet fastslog att några andra möjligheter än frivilliga byten medlemmar emellan inte finns.
- Mötet poängterade vikten av att medlemmarna inte förtöjer större båtar på sina platser än vad respektive båtplats är avsedd för.

Sven Öhbom avgår efter 11 år som bryggchef och ersätts av Melker Lundqvist.

Styrelse:

Ordförande	Rolf Schütz
Sekreterare	Erik Johansson

Kassör
Bryggchef

Lars Lennefeldt
Melker Lundqvist (nyval)

1981

Inget speciellt händer detta år. På årsmötet uppmanas medlemmarna återigen att inte förtöja större båtar på sina platser än vad platserna är avsedda för.

Styrelsen är oförändrad.

1982

Åter ett lugnt år. Inget speciellt händer.

Styrelsen är oförändrad.

1983

Vintern är svår och orsakar stora skador på bryggorna. Detta beror på att vattennivån är hög samt att ”hårda sydostvindar svept fram över Tyresö under vintern. De två pontonbryggorna slets från sina förtöjningar och drev upp på land. En av dessa bryggor fick tas upp på land för reparation. Sex nya förtöjningsstenar fick gjutas samt nya förtöjningskättingar inköpas.”

Citat ur årsmötesprotokollet:

”Bror Dahmberg, som representerar samfälligheten i Tyresö Förenade Båtklubbar, TFB, redogjorde för TFB:s förhandlingar med Tyresö kommun angående ersättning för upplåtelse av mark till båt-och uppläggningsplatser inom kommunen.

Förhandlingarna har resulterat i att kommunen upprättat ett upplåtelseavtal för klubbägda båtbyggor på Brevikshalvön. Upplåtelseavtalet omfattar 10 år. Den årliga arrendeavgiften är beräknad till 15 kr per löpmeter bygga och år. Avgifterna för uppläggningsplatserna är ännu ej fastställda.

Båtklubbarna i Norets bryggsamfällighet berörs dock inte av denna uppgörelse förrän samfällighetens troliga upplösning som sker under 1985”

Efter bråken med Folkhem (se år 1970) om markfrågor och ersättningar börjar nu kommunen, som 1977 övertog grönområdena från Folkhem, också ställa krav på ersättningar. I Tyresönäs Villaägareförenings 50 års skrift skriver Sten Almling i denna fråga ”Det visade sig senare att kommunens företrädare tyvärr var lika besvärliga som de tidigare privata markägarna”

Styrelsen är oförändrad.

1984

Dykare anlitas för att kolla bojförtöjningarna, kättingarna är ok men en del schackel vid bojstenarna måste bytas.

En arbetsgrupp från samfällighetens tre båtklubbar tillsätts för att omarbete samfällighetens stadgar, så att de anpassas till de enskilda båtklubbar som ska bildas efter samfällighetens upplösning den 26 juni 1986. Vår klubb representeras av Bror Dahmberg och Björn Wallander.

Styrelsen är oförändrad.

1985

På ordinarie årsmötet får medlemmarna ta del av de nya stadgarna och på ett extra årsmöte den 11 oktober antas de nya stadgarna som ska gälla efter samfällighetens upplösning.

Eftersom klubben ombildas måste ny styrelse väljas. En valberedning bestående av Björn Wallander och Kurt Arnéus väljs.

1986

Årsmötet beslutar att ombilda Ådängens båtklubb, som ingick i den numera upplösta Norets bryggsamfällighet, till en fristående bryggförening kallad Ådängens bryggförening. Bojekan som finansierades gemensamt av klubbarna ägs dock fortfarande gemensamt och får nyttjas av oss.

Styrelsen tecknar, enligt årsmötets uppdrag, upplåtelseavtal med Tyresö kommun om brygg-och uppläggningsplatser. Erik Johansson är vår representant gentemot kommunen. Till grund för avtalet ligger det normavtal som utarbetats av TBK och Tyresö kommun och som tillämpas av övriga bryggföreningar inom Tyresö Brevik.

Till styrelse för den nya bryggföreningen omväljs den tidigare.

1987

Inget speciellt finns att rapportera.

Styrelsen är oförändrad.

1988

Med hjälp av dykare har samtliga brygg-och bojkättingar bytts till en kostnad av 7 500 kr.

Styrelsen är oförändrad

1989

Inget speciellt finns att rapportera.

Styrelsen är oförändrad.

1990

Rolf Schütz avsäger sig fortsatt styrelseuppdrag då han ska flytta och lämna föreningen. Styrelsen får i uppdrag att hitta ny styrelsemedlem till nästa ordinarie föreningsmöte.

1991

Bror Dahmberg väljs åter in i styrelsen. Bror var med redan i den första interrimsstyrelsen 1959. Erik Johansson blir officiellt ordförande. Erik har i praktiken varit den ”tunga” personen i styrelsen sedan 1979 då Bror lämnade den.

Styrelsen består nu av:

Ordförande	Erik Johansson
Sekreterare	Bror Dahmberg(nyval)
Kassör	Lars Lennefeldt
Bryggchef	Melker Lundqvist

1992

Arbetspliktsavgiften höjs från 100 kr till 200 kr.

Styrelsen är oförändrad.

1993

Inget speciellt finns att rapportera.

Styrelsen är oförändrad.

1994

Samtliga bojstenar och bojkättingar ersätts med nya. Med hjälp av dykare har förtöjningskättingarna till bryggan bytts och skarvjärn mellan två bryggdelar också bytts.

Beslut tas om att slopa soptunnan för att spara klubben en utgift på ca 1000 kr/år.

Styrelsen är oförändrad.

1995

Medlemsavgiften höjs från 100 kr till 200 kr/år

Styrelsen är oförändrad.

1996

Två trotjänare lämnar styrelsen och avtackas.

Den ene är bryggchefen Melker Lundqvist som invaldes 1980 den andre är Bror Dahmberg.

Bror fanns med redan i den första interimstyrelsen från 1959. Han fortsatte styrelsearbetet i den officiella styrelsen som bildades 1962 och avgick första gången 1979. Åren 1979 – 1990 var han bl a med i Norets bryggsamfällighet och gjorde den vägen stora insatser för alla klubbar som ingick i samfälligheten.

År 1991 väljs han åter in i vår styrelse och avgår nu efter ett mycket väl utfört värv, inte endast för vår klubb utan även för våra systerklubbar.

Bror är en av det verkliga kämparna i klubbens historia.

Ny styrelse:

Ordförande	Erik Johansson
Sekreterare	Ingeborg Wallander (nyval)
Kassör	Lars Lennefeldt
Bryggchef	Rolf Nilsson (nyval)

1997

För att underlätta båtupptagning har fem kubikmeter samkross lagts ut på strandkanten på bryggans utsida.

Styrelsen diskuterar byte av pontonbryggorna, de börjar bli slitna. Nya bryggor kostar i dagspris ca 120 000 kr. Medlemsavgiften bör höjas så klubben kan börja fondera pengar för detta bryggbyte.

Styrelsen är oförändrad.

1998

Årsmötet godkänner höjning av medlemsavgiften från 200 kr till 500 kr.

Klubben blir medlem i Skärgårdsstiftelsen.

Kommunen har ålagt Tyresö båtklubbar vissa miljöåtgärder, efter inspektion av vår klubb befrias vi från regelverket då klubben är så liten.

Det kommer till styrelsens kännedom att Tyresö kommun vill höja arrendeavgiften kraftigt. Det ryktas om avgifter upp till 700 kr per båtplats

Med anledning av detta samlas representanter från alla båtklubbar till ett möte i Tyresö Bygdegård den 27 januari. Man beslutar att återuppväcka TFB som ska ha som uppgift att förhandla fram ett principavtal samt vara ett stöd för enskilda klubbar i dessa frågor.

Styrelsen är oförändrad.

1999

Tyresö vägförening beslutar att vägavgifter ska utgå för samtliga fastigheter som disponeras av båtklubbar inom Tyresö kommun. För år 1999 innebär det en extra kostnad på 555 kr.

Tyresö kommun säger upp vårt arrendeavtal till den 1 juni år 2000. De vill omförhandla arrendeavgiften. Förhandlingar med kommunen sker via TFB. Vår representant i TFB är Erik Johansson. TFB lyckas förhandla fram ett mycket förmånligt normavtal för båtklubbarna på Brevikshalvön. Normavtalet innebär en sänkning av avgiften från 700 kr/båt, som var kommunens första bud, till 100 kr/båt.

Årsmötet godkänner och uppdrar åt styrelsen att uppta ett banklån på 175 000 kr för inköp av två nya flytbryggor och y-bommar. De nya bryggorna ska ersätta de två yttre uttjänta bryggorna och y-bommarna ska ersätta bojarna på dessa nya bryggors utsida.

Totalkostnad för de nya bryggorna inklusive y-bommar samt byte av bojsten och kätting för den yttersta båtplatsen uppgår till 216 000 kr.

Finansiering: Leverantören övertar de gamla bryggorna för 15 000 kr. Egna medel 45 000 kr och lån i Handelsbanken 155 000 kr.

Björn Edén, Tyresö kommun, godkänner ändrad sträckning av bryggan, från vinklad till rak.

De nya bryggorna sjösätts hösten detta år.

Styrelse:

Ordförande	Erik Johansson
Sekreterare	Karin Ernflo (nyval)
Kassör	Lars Lennefeldt
Bryggchef	Rolf Nilsson

2000

Vårt arrendeavtal med Tyresö kommun blir klart. Helt i linje med vad klubben önskat. Vid förhandlingen om det nya avtalet fick klubben dessutom tillstånd att utöka antalet båtplatser från 22 st till 25 st. Erik Johansson är klubbens representant vid denna förhandling och hans insats är, som resultatet av förhandlingen visar, mycket bra.

Klubbens stadgar revideras. Den största ändringen är att stycket om vilka fastigheter som har rätt till bryggplats tas bort.

Ådängens båtklubb är nu en helt fri båtklubb med fristående medlemmar som inte är bundna till vissa fastigheter. Det innebär att medlem som säljer sin fastighet inte automatiskt kan erbjuda köparen sin båtplats. Mötet godkände de nya stadgarna.

Klubbens ska dock sträva efter att medlemmarna ska ha anknytning till Tyresö eller till annan tidigare medlem. Familjekänslan i klubben ska bevaras.

Beslöts att även inköpa 6 y-bommar till bryggans insida. Finansiering sker genom att höja banklånet med 25 000 kr.

Styrelsen är oförändrad.

2001

De sex nya y-bommarna monteras i samband med vårens arbetsdag och överblivna förtöjningsstolpar tas bort.

Styrelsen är oförändrad.

2002

Vissa omDispositioner av båtplatserna görs för att skapa större platser på bryggans utsida. Trenden är att medlemmarna skaffar sig större båtar och bristen på stora båtplatser är stor.

Ett nytt bryggfundament gjuts vid bryggans landfäste.

En båt ställs till medlemmarnas förfogande. Den läggs på plats nr 1 och nyckel finns hos styrelsen.

Ordförande Erik Johansson aviserar att han inte står till förfogande för omval vid nästa årsmöte.

Styrelsen är oförändrad.

2003

Diskuteras frågan om att dra ner el till klubben. Erik uppskattar kostnaden för detta till ca 40 000 kr inklusive div. material. Höstmötet röstar nej till detta. Kostnaden motiverar inte nyttan. Styrelsen beslutar istället att köpa ett bensindrivet elverk. Det ska i första hand användas vid arbeten på klubbens egendom men också få användas av enskild medlem vid arbeten på den egna båten, batteriladdning mm.

Två medlemmar har helt på eget initiativ suttit vakt nattetid vid bryggan under hela juli månad. Detta har inneburit att, efter påbörjad bevakning, inget ingrepp skett på våra båtar. Innan bevakningen startade blev en båt av med gasreglage och propeller. Tidigare år har vi varit hårt drabbade av stölder och skadegörelse. På höstmötet uppdrogs åt styrelsen att komma med ett förslag om hur en obligatorisk bevakning skulle kunna göras inför säsongen 2004.

På höstmötet erbjuder Bertil Bergseth klubben att få överta en bod som han har på sin tomt. Boden ska rivas. Efter några turer med kommunen får vi tillstånd att flytta boden till Ådängen. Under senhösten flyttas den med lastbil och ställs på plats, den kallas därefter för sjöboden. Sjöboden är i behov av renovering. Hela taket rivs och nytt läggs med takplåt ytterst. Även innerväggar och gammal isolering rivs ut och ersätts med nya. Sjöboden får dock bli oisolerad då den endast ska användas på sommaren. Resterande renovering och ommålning får göras år 2004.

Vädjade styrelsen till medlemmarna att använda sina båtplatser. Det är trist att platserna ligger tomma, när många står i kö för en plats.

Återigen görs omdisponeringar av båtplatserna för att få plats med större båtar.

Avgående ordföranden Erik Johansson avtackas med presenter för lång och trogen tjänst. Erik har suttit i klubbens styrelse i 25 år dels som sekreterare och dels som ordförande. Under hans tid har klubben genomgått en förvandling från en småbåtsklubb, med övervägande roddbåtar med aktersnurra, till en båtklubb med övervägande medelstora motorbåtar. Med anledning av detta, samt att de gamla bryggorna var slitna, har under Eriks tid nya moderna betongpontoner med y-bommar införskaffats.

Styrelse:

Ordförande	Adrian Wester (nyval)
Sekreterare	Karin Ernflo
Kassör	Lars Lennefeldt
Bryggchef	Rolf Nilsson

Epilog

Detta var 61 års brygghistoria och 41 års klubbhistoria. Man kan konstatera att mycket av framåtskridandet i samhället, i stort som i smått, till exempel i Ådängens båtklubb, drivs framåt av entusiastiska och engagerade människor och genom frivilliga arbetsinsatser. Utan dessa skulle inte mycket hända. Tack till alla som hjälpt till att göra Ådängens båtklubb till vad den är idag.

Så ser jag fram emot att få läsa nästa utgåva av Ådängens båtklubbs historia om 40 år.